

## Handleiding definitieve bandenreparatie:

Een goede bandenreparatie geschied met combinatie pleisters. Doordat deze van binnenuit wordt uitgevoerd kunt U de staat van de band inspecteren, deze manier van repareren wordt gezien als een definitieve bandenreparatie mits goed uitgevoerd.



De veel toegepaste bandenkoorden is alleen toepasbaar als noodreparatie en dient ervoor om de klant tijdelijk te helpen om vervolgens een vervolgafpraak te maken.

1. Stel vast waar de lekkage zit, markeer met vetkrijt ten grote van de desbetreffende pleisterdiameter aan de binnen zijde van de band.  
LET OP: Geen reparatie uitvoeren met combinatie pluggen in de wang of schouder. De hoek van de lekkage mag niet groter zijn dan 25° t.o.v. het loopvlak.

Gebruik product: 948Y, Kadeem vetkrijt geel of,  
948, Kadeem vetkrijt wit.



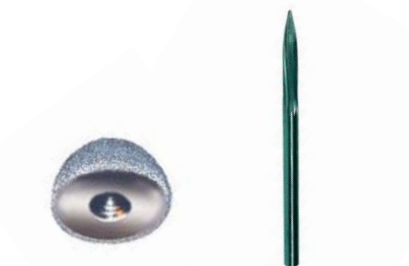
2. Spuit aan de binnenzijde van de band binnen de markering Pre-Buff cleaner, en gebruik de schrapertool om de band op te ruwen. Het gebruik van de Pre-Buff cleaner zorgt ervoor dat vuil verwijderd wordt, en bereid voor tot vulcanisatie. Tevens wordt hiermee de siliconenlaag doorbroken ("binnenband").

Gebruik product: 816FS, Pre-Buff Cleaner,  
933, rubberschraper tool.



3. Het schoongemaakt deel nu opruwen dmv een ruwkom (laag toerental, 1200 toeren/min). Vervolgens m.b.v. de juiste frees het gat in de band opboren tot de juiste diameter en juiste hoek t.o.v. loopvlak. Eerst frezen van binnen naar buiten, vervolgens van buiten naar binnen. Zorg er vervolgens voor dat alle stof, rubber en metaal deeltjes uit de band worden verwijderd.

Gebruik product: RK-ALU, Ruwkom aluminium,  
BOOR-... , boor.



4. Neem de spiraalpriem en doop deze in de Supersolution Vulcanisatievloeistof, steek de priem vervolgens van binnenuit in het gat, en herhaal dit een aantal keer. Steek vervolgens de spiraalpriem van buitenuit in het gat en laat deze zitten. Breng vervolgens met de kwast de Supersolution aan op het opgeruwde gedeelte van de band en laat het drogen tot het niet meer nat maar plakkerig aanvoelt.

Gebruik product: 915, spiraalpriem,  
608f/8oz, Supersolution vulc. Vloeistof



5. Verwijder vervolgens de beschermfolie van de Combinatie pleister (rode folie), voorkom dat de pleister in aanraking komt met Uw handen, stof of vuil. Breng op de Combipleister ook de vulkanisatie vloeistof aan, verwijder de priem en trek vervolgens de stem door de band (van binnen naar buiten) tot deze goed op zijn plaats zit. Druk vervolgens de pleister aan de binnenzijde goed aan en rol deze met een aanrol gereedschap aan.

Gebruik product: 936, aanrolgereedschap



6. Verwijder het doorzichtige beschermfolie van de pleister en snij het uitstekende deel van de stem af tot circa 2mm boven het profiel als deze door het profiel komt, komt de stem tussen het profiel dan gelijk met het profiel afsnijden. Omdat U de binnenzijde van de band heeft opgeruwd is de afdichtlaag beschadigd. Om te voorkomen dat de band gaat lekken brengt U de Innerliner Sealer aan met de kwast.

Gebruik product: BLRSF, Innerliner Sealer



**De band is nu gerepareerd op de juiste manier, en voldoet weer aan de specificaties van de bandenfabrikant.**

**Voor personenwagens heeft U de keuze uit de volgende combinatie pleisters:**

- M3 Ø 3mm Combinatiepleister
- M4.5 Ø 4,5mm Combinatiepleister
- M6 Ø 6mm Combinatiepleister
- M8 Ø 8mm Combinatiepleister

**Voor een starterskit kunt U ook kiezen voor de assortimentskoffer: ASS-REP**